



中鋼勞工

月刊

中鋼公司企業工會 LABOR UNION OF CHINA STEEL CO.
www.cscunion.org.tw

328期

NO.328 2026.07.25



115.06.08-12 本年度第五梯次優秀會員與眷屬日本見學參訪活動，均已圓滿順利辦理完畢。

 生活法律 未成年子女之特有財產

 醫療保健 3C時代的手部過勞



中鋼工會FB

活動集錦

PHOTOS

115.06.01-05

彭漢廷監事會召集人、周瓊琳理事、黃森源理事、紀省帆主任秘書率本年度第四梯次優秀會員與眷屬，前往日本進行見學參訪。



115.06.08-12

趙家興理事、蕭智傑理事、福委會徐一忠總召集人率本年度第五梯次優秀會員與眷屬，前往日本進行見學參訪。



Activity Highlights

115.06.06-07 本會假台南桂田酒店辦理今年度第一梯次成長營，共計有79位學員參與研習。



生產部門周文賢副總經理說明
公司營運現況及未來展望



屏東地方法院陳莉妮法官以審判實務為中心，
進行反詐騙宣導



楊乙記理事長介紹工會奮鬥歷
程與未來展望



小港醫院唐慈翊主治醫師分享
泌尿保養秘笈



組訓組長
王國賢常務理事

活動集錦

PHOTOS



115.06.09 本會與天晴文化事業公司簽訂合約，專責協助處理本會中鋼勞工月刊之排版編輯、印刷配送等事宜。



伴
效率

CONGRESS



115.06.11

楊乙記理事長出席台船公司企業工會代表大會，並祝大會圓滿順利，台船公司業績再創新猷。



115.06.10 中央印製廠工會吳慈祚理事長蒞會拜訪，針對公司福委會成立托嬰中心，並加入準公共托育機制，以協助育兒階段的會員減輕負擔，兼顧工作與家庭等事宜進行了了解。

LABOR BENEFITS

活動集錦

PHOTOS



115.06.12 台灣松下電器(股)公司產業工會葉勝群副理事長率該會幹部蒞會進行會務觀摩見學暨座談交流。



Discussion And Exchange

115.06.12 楊乙記理事長偕同高雄市產業總工會林順基理事長等幹部前往民進黨高雄市黨部拜訪黃捷主任委員，針對五一遊行訴求「勞退年金修法」及協助淨零轉型保障勞權等案，要求黨部協助正式提案兌現承諾。



115.06.16 召開本會第15屆第2次調解委員座談會議，並邀請高雄市車輛行車事故委員會潘重榮委員分享路權責任及交通影像跡證判讀、新光產險公司洪珮瑜主任分享居家綜合險內涵與保障。



活動集錦

PHOTOS



115.06.25-27 董佳鈞常務理事率職安委員前往華通電腦公司、中華汽車公司進行參訪交流。



OBSERVATION AND EXCHANGE



CONTENTS 目錄

工會會訊	10	勞資會議議案彙整	
	12	工會快訊	秘書處
國際快訊	13	國際勞動與產業訊息	秘書處
生活法律	15	未成年子女之特有財產	文 / 王舜信 律師
醫療保健	17	3C 時代的手部過勞	文 / 黃強彙 醫師
勞動情絮	20	懸掛一場關於重量的虛擬告白：天車無線傳輸系統修復紀實	文 / 林立軒
	22	一支小螺絲的力量——堅若磐石的信念	文・攝影 / 凡
	25	在鋼鐵之間	文 / 阿直
時事有感	27	巡倒清刷防登革熱	文・攝影 / 遊龍
心情有感	28	四十一週年結婚紀念	文・攝影 / 樂仔
詩詞賞析	29	美麗的聲音	文 / 仰華
	29	芳苑的暮色	文・攝影 / Jen
	30	鋼鐵路咱一步一步行	文 / 山本由伸
	30	妳花鳶尾	文・攝影 / 田謐
剪 影	31	車埕歲月：貯木池畔的林業餘韻	文・攝影 / 鋼鋼小白龍
	31	《木馬與天空》	文・攝影 / 莊文章
	32	巖島神社	文・攝影 / 森軒
	32	百大咖啡廳	文・攝影 / 約書亞
親子園地	33	海底遊樂園	圖 / 吳絃寧
	33	蜜蜂與雛菊	圖 / 若紘
	34	船長與他的海洋夥伴	圖 / Matisse
	34	衛生紙的蹦蹦秀	圖 / 李思琦
	35	卡比巴拉搭熱氣球	圖 / 宸希
	35	大嘴鳥	圖 / 卓祉辰
會員專區	36	駐會服務通訊錄、會員服務、好康報報	秘書處
攝影世界	封底	庫克山塔斯曼湖：冰河探險	文・攝影 / shiba inu

《中鋼勞工》徵文

1. 散文（2,200字以內）、新詩、剪影、封底、親子園地（童畫、作文），主題不限。請以電子檔寄至 cscunion@mail.csc.com.tw 或EIP信箱寄至137521（職工編號），並請加註投稿中鋼勞工月刊及單位、姓名、聯絡方式。如有攝影或翻拍之相片稿件，須檢附原拍攝之電子檔，切勿傳送經通訊軟體壓縮過之檔案，以保留相片原有之解析度。
2. 經採用刊登後即予稿費酬謝，另本刊有權潤飾修改，如不同意請勿投稿。
3. 文稿稿酬每字1元、文稿插圖每張150元，新詩、剪影、親子園地（童畫、作文）每則600元、封底1,000元、封面1,500元。（請勿一稿多投）

—— 歡迎會員、眷屬踴躍投稿 ——

• 秘書處小啟

- 一、依據115年07月08日第15屆第07次常務理事會決議，核准通過本會會員中鋼公司W392陳億倉君死亡互助金申請案。
- 二、依本會互助辦法第六條規定，參與互助之同仁，每一互助案（含會員、贊助會員及會友）應扣款新台幣190元整。
- 三、115年07月份會員及贊助會員扣繳會費293元，如為本月份新進人員需再加扣入會費新台幣879元（經常會費293元三倍）。
- 四、上述款項將於115年08月05日之薪資中扣款，敬請查照。

勞資會議議案彙整

第13屆第31次會議
勞資會議勞方代表



01

建請公司提升員工薪資穩定收入，以降低員工離職率。

勞方代表訴求

說明

- (一) 公司員工年度實質收入僅13個月，其餘如產銷獎金、激勵獎金等為同仁變動收入，以往鋼鐵景氣穩定時，全額產銷獎金達3.6個月，此項收入對同仁家計幫助甚大。
- (二) 近來鋼鐵業景氣起伏劇烈，景氣循環周期縮短，108年、109年、112年、113年等年度都未能達全額產銷獎金。
- (三) 年輕同仁為家庭主要經濟支柱，無全額產銷獎金情況下，恐衍生兼職想法。
- (四) 近來公司人員離職率上升，與同仁收入大幅降低息息相關。
- (五) 台積電雖營運暢旺獎金豐厚，亦將同仁固定薪資提高至14個月。

辦法 建請公司研議在無全額產銷情況下，提高員工年度實質收入，展現公司留才、攬才作為。

結果

A1於115年6月會議中補充說明，115.03.26董事會已通過「產銷盈餘獎金」與「激勵獎金」辦法之修正，增設非盈餘指標，全年如均能達標，分別可獲致1.5個月及2個月獎金，以提高同仁年度實質收入，增加留才及攬才之吸引力。（結案）



02

建請調整二、三級主管出勤規定。



勞方代表訴求

說明

- (一) 公司三級以上主管均不適用「彈性上下班作業要點」須依固定工時07:30至16:30上下班。
- (二) 隨著社會時空背景的變遷，現代社會普遍出現「晚婚、晚育」之趨勢，公司內部二級及三級主管也逐漸年輕化，許多人正處於育兒與家庭責任最吃重的階段。主管們經常面臨需接送子女、托育、家庭臨時照顧等固定及非預期的需求，使得固定工時在實務上較缺乏彈性。
- (三) 提供適度的彈性工時，已成為現代企業吸引、留任並激勵人才的重要條件。尤其在現代社會快速變動，工作型態多元化的當下，企業的制度與管理方式也需與時俱進，加快調整腳步，以因應員工需求的轉變。提供適度的彈性工時，對於正處於職涯發展黃金期的

中階主管而言，不僅有助於提升工作滿意度與專注度，也能增加部門整體工作效能與凝聚力。

辦法 建請公司授權一級主管可依業務特性、主管職責等因素，適度提供二、三級主管彈性上班選項。

後續追蹤



A1於115年6月會議中補充說明，奉核定自115.07.01起，試行三級以上主管適用彈性上、下班制度。為兼顧生產與管理需要，僅開放 07:30（現行應出勤時間）與 08:00兩個時段，適用者上、下班均須讀卡；每次申請以月為單位，至多以半年為限；試行至 115.12.31止，屆時將視執行情形滾動調整。（請 A1 持續蒐集試辦過程回饋）

03

建請公司將特休與抵休之計假單位由1小時調整為0.5小時。



勞方代表訴求

說明

- （一）目前特休與抵休最小請假單位為1小時，但加班以0.5小時計算，造成現場同仁工作時間因請假及加班計假單位不同而造成工時落差。
- （二）同仁減少非必要請假時數可節省代班成本，對公司有益無害。
- （三）國營事業中的台電、中油，鋼鐵同業盛餘之特休最小請假單位即為0.5小時。

辦法 建請公司將特休與抵休之計假單位由1小時調整為0.5小時，減少非必要請假時數，提升公司生產力。

A1初步說明

特休及抵休最小請假單位，除考量同仁彈性運用外，亦需兼顧主管工作安排，至有關案由建議，可能造成特休及抵休利用過於零碎，爰建議允宜維持現行作法。

初步結果與展望



資方說明雖然此舉能增加員工的請假彈性，但休假過於零碎可能會增加現場主管在尋找代班人力與生產管理調度上的困難。且目前如事假、家庭照顧假等已經有半小時為請假單位的彈性，因此初步建議維持現行1小時的規定。勞方表示現行加班時數單位為0.5小時，但請假最小單位卻為1小時，兩者未同步容易造成現場交接班時數與責任歸屬的落差。縮短請假單位有助於減少公司不必要的代班加班成本，且有助於降低同仁為了避免因需請滿1小時假，而在通勤時超速趕路的意外發生風險。建請公司先進行試辦，後續滾動調整。決議：請A1研議。

工會快訊

1 小組長訓練講習

本會為讓小組長了解工會現狀及未來展望，
預計自9月下旬~10月中旬舉辦4梯次小組長訓練講習。
課程內容與報名相關事宜詳見紙本之備忘錄，
備忘錄已於6月中旬送達各小組。

- 詳細說明與報名資訊，請詳見中鋼EIP佈告。



2 慶祝中鋼成立55週年

福委會決議發放全體會員

55週年紀念品 **純鈦保溫隨行杯**



3 福委會115年中秋節福利代金

選擇領取方式：

- ① 發放內容：現金4,500元，福利社電子錢包1,500元，合計6,000元
- ② 發放對象：115年8月20日在職會員。



請會員同仁留意相關時程，
以維護自身權益，謝謝！



國際勞動與產業訊息

文 / 秘書處 整理

06.27

勞工動態

LABOR UPDATE
公司營收創高！討加薪破局

南韓現代汽車4萬人「86%贊成罷工」

南韓現代汽車集團積極導入人形機器人與機器狗投入產線組裝，當AI與機器人技術快速發展，員工也面臨生存威脅，現代汽車工會近4萬名會員中超過86%同意罷工，要求資方保障就業並改善薪資待遇。

南韓中央勞動委員會在26日召開第二次調解會議，經過5個多小時的討論後，判定勞資雙方在今年的薪資談判中立場差距過大，因此做出停止調解的決定。

工會除了要求資方在AI浪潮下必須保障就業，並延後退休年齡至65歲，還提出每月基本薪資增加約台幣3,400元、績效獎金要相當於去年淨利的30%，以及獎金提高至去年的800%等多項訴求。

現代汽車方面則表示縱使今年第一季營收創新高，獲利卻下滑，因此不願替員工加薪。南韓中央機關介入調解後，工會並不買單，預計將會進一步討論罷工日程和方向。【摘自TVBS新聞台】



06.30

產業動態

INDUSTRY UPDATE

日本鋼鐵出口量續縮；對台灣減2成、美國暴增4成

日本5月鋼鐵出口量同比減少5.7%至238.1萬噸，已連續7個月萎縮。

就出口國別來看，5月份銷往台灣出口量較去年同月大減23.4%至13.6萬噸，連6個月萎縮；銷往美國暴增43%至14萬噸，連8個月增長；銷往泰國減少11.8%至32.7萬噸，4個月首降；銷往中國大減22.3%至15.3萬噸；銷往南韓大增29.3%至38.6萬噸，連4個月增長。

5月份熱軋寬帶鋼出口量較去年同月減少7.4%至86.3萬噸，連續7個月萎縮；厚鋼板出口量減少8.6%至19.0萬噸，連續6個月萎縮；鍍鋅鋼板出口量減少3.1%至16.7萬噸，4個月首降；冷軋寬帶鋼出口量大減19.0%至9.2萬噸，連續7個月減少。

日本5月鋼材進口量同比減少24.6%至31.2萬噸，已連續9個月萎縮。

就進口國別來看，5月份台灣的進口量較去年同月大減28.2%至5.2萬噸，連5個月萎縮；中國進口量暴減54.6%至4.5萬噸，連3個月減少；南韓進口量減少11.5%至21.2萬噸，連續2個月萎縮。

從中國和台灣進口的鎳系冷軋不鏽鋼捲及冷軋鋼板將在7月課徵暫時性反傾銷稅為期4個月的暫時性措施，將對中國製產品最高課徵42.1%、對台灣製產品最高課徵20.1%稅率。【摘自MoneyDJ理財網】



未成年子女之特有財產

文 / 王舜信 律師

前言

未成年子女因繼承、贈與或其他無償取得之財產，屬未成年子女之特有財產，例如紅包壓歲錢，父母能否使用？本文特說明未成年子女財產之法律關係。

本文

一、未成年子女之非特有財產

未成年子女以自身能力而「有償」取得之財產，屬非特有財產，未成年子女可自行管理、使用、收益及處分，但未成年子女為意思表示時，仍受民法第76條「無行為能力人由法定代理人代為意思表示，並代受意思表示」及民法第77條「限制行為能力人為意思表示及受意思表示，應得法定代理人之允許。但純獲法律上利益，或依其年齡及身分、日常生活所必需者，不在此限」之規範，此係考量無行為能力人與限制行為能力人智慮未熟，而設之保護性規定（參照法務部法律字第10100067890號函）。

二、未成年子女之特有財產

（一）民法第1087條規定：未成年子女，因繼承、贈與或其他無償取得之財產，為其特有財產。受未成年子女受贈的不動產及紅包等，均屬之。

（二）關於未成年子女之特有財產，父母能如何作為：

1、管理、使用及收益：

依民法第1088條第1項、第2項本文規定：「（第1項）未成年子女之特有財產，由父母共同管理。（第2項）父母對於未成年子女之特有財產，有使用、收益之權。」，例如父母將未成年子女名下不動產出租以收取租金，而用租金支付未成年子女學雜費等日常生活開銷。

2、處分：

①依民法第1088條第2項但書規定：「但非為子女之利益，不得處分之。」，例如未成年子女之家中經濟狀況較差，父母花掉未成年子女之紅包錢以支付學費，屬為子女之利益；反之，若未成年子女之家中經濟狀況良好，父母花掉未成年子女之紅包錢以支付學費，非屬為子女之利益。亦即，如果經濟狀況良好，父母需先使用自身財產以支付子女學費，不能直接使用子女之特有財產。

②因為多數未成年人無法以自身能力而「有償」取得財產，受未成年子女名下不動產，多屬特有財產，參照最高法院42年台上第126號民事判例意旨及86年度台上字第334號民事判決意旨：不動產設定抵押權，係屬處分行為，是父母就未成年子女特有財產之房地因擔保債權所為抵押權設定，苟無足以認定有為該子女利益之特別情事，自為法所不許。受未成年子女之父母，就特有財產因擔保債權所為抵押權之設定，若無足以認定有為未成年子女利益之特別情事，自為民法第1088條第2項但書所不許。

代結論

未成年子女之特有財產經父母處分，是否屬為子女之利益而處分，屬「事後審查」，亦即未成年子女於成年後，可訴請法院主張父母處分並非為子女利益而請求返還。

3C 時代的手部過勞

文 / 黃強豪 桃園長庚復健科主治醫師

在智慧型手機與電腦鍵盤主導生活節奏的今日，我們的雙手每日完成無數精細動作：點擊滑鼠、敲擊鍵盤、滑動螢幕、托腮思考。若缺乏正確姿勢與適度休息，長期使用可能導致周邊神經壓迫。

👉 三條常被壓迫的上肢周邊神經

上肢常見的周邊神經壓迫症候群有3種：腕隧道症候群、肘隧道症候群與橈神經病變。在深入探討疾病之前，先認識這3條維繫手部靈活動作與感覺的神經。正中神經穿過手腕腕隧道後分佈於拇指、食指、中指與部分無名指的掌側，掌管這些部位感覺以及精細抓握與屈曲；尺神經負責部分無名指與小指的感覺並協調細微抓握；橈神經主導手腕與手指的背伸動作，以及手背橈側的感覺。正是這3條神經的健康，決定我們能否完成日常生活中的任務，若在不同解剖通道的部位受到壓迫，都可能導致疼痛麻木不適，嚴重者可能會影響肌肉力量、伴隨肌肉萎縮，讓恢復更加不易。

一、腕隧道症候群

腕隧道位於手腕掌側，內含正中神經與多條屈指肌腱。當長時間使用鍵盤滑鼠反覆打字、重複屈伸手腕進行裝配線作業或從事需用力握持的工作時，會增加腕隧道內的壓力，使正中神經受到擠壓。另代謝疾病如糖尿病或甲狀腺功能低下會透過高血糖或體液滯留造成神經腫脹，懷孕及妊娠糖尿病伴隨荷爾蒙改變與水腫，均顯著增加正中神經壓迫的風險。慢性發炎如類風濕性關節炎會讓關節腫脹，縮窄腕隧道，而肥胖、吸菸、酗酒與長期精神壓力則經由增加組織負荷或影響血液循環，加重風險。統計上高風險族群以40~60歲女性最為顯著，其原因包括腕隧道先天較窄、更年期荷爾蒙變化及組織退化。

病症的早期，患者常在夜間感到拇指、食指與中指的麻木、針刺或燒灼感，甚至痛醒，需甩動手腕才能稍微緩解；在扣釦子、使用筷子等細微抓握動作時，

也可能突然失手，經常掉落杯子或手機。若壓迫持續，拇指對掌肌會逐漸萎縮，手掌拇指根部出現明顯凹陷，甚至演變為持續性鈍痛與無力。

二、肘隧道症候群

尺神經位在肘部經過鷹嘴突與內側上髁時形成彎道，稱為肘隧道。長時間彎肘講電話、開車或把手肘枕在桌緣，都會拉扯或壓迫尺神經。

常見的臨床表現是無名指與小指出現麻木及電流般刺痛，特別在彎肘靜止過久時最為明顯。隨著病程進展，患者會察覺握力漸弱，轉動鑰匙或開瓶蓋變得吃力；若未及時治療，最終可能發生尺側爪形手，使無名指與小指難以伸直，並伴隨手內在肌群萎縮。

三、橈神經病變

橈神經起源於臂叢神經後束，沿肱骨後外側螺旋溝下降，於肱骨外髁近端穿入前臂後分為深層運動支與表淺感覺支。常見壓迫位置包括腋窩或肱骨近端因拐杖使用或臥床時腋下受力，可導致三頭肌、腕伸肌與指伸肌全面無力並伴手背橈側廣泛感覺喪失。因酒醉後手臂懸掛椅背，壓迫肱骨螺旋溝附近的橈神經，導致患者出現典型手腕下垂與手背橈側感覺減退，俗稱「週末夜麻痺」。深層運動支在前臂近端受到壓迫會導致手指與拇指背伸無力，但手背感覺通常正常。最遠端的表淺感覺支因緊束錶帶、手銬或外傷等壓迫時，僅出現手背橈側麻刺痛或觸痛而不影響肌力。

保守治療原則

◆ 正確姿勢：

電腦工作者應使鍵盤高度與手肘平行，手腕不彎折，手臂成90~120度，適當配合人體工學鍵盤、滑鼠墊；開車時椅背後傾100~110度，使雙肘自然垂放。

◆ 減壓護具：

依醫師建議適當使用護腕、護肘或夜間副木，給神經「喘息空間」。

◆ 規律伸展：

每30～60分鐘工作休息1～2分鐘，活動手腕、手指、前臂及肩頸，可搭配神經滑動運動減少沾黏。

◆ 肌力強化與柔軟度：

利用握力球或彈力帶訓練前臂肌群強化拮抗肌，搭配伸展增加關節活動度。

◆ 慢性病控制：

糖尿病、甲狀腺功能異常者需規則治療，降低神經易受傷風險。

◆ 其他：

若上述治療效果不彰，或神經傳導檢查顯示重度受損，如嚴重影響肌肉運動功能或已出現顯著肌肉萎縮，需與手外科醫師討論手術治療，並於術後搭配適當復健，通常可恢復功能。

精準治療 —— 超音波導引注射

神經壓迫多可透過活動調整、護具固定、消炎止痛及復健治療等方式，在3～6個月內獲得改善；若療效不佳或疼痛難耐，可藉由超音波成像幫助醫師精準定位神經局部壓迫的位置，將消炎藥物注射在神經周邊，改善發炎引起的麻痛等症狀；或是藉由超音波導引，將低濃度葡萄糖水注射到神經跟壓迫組織之間，改善神經受壓迫造成的持續性傷害並緩解神經症狀，稱為神經解套術。有了超音波的引導，可以在病灶處精準注射並減少組織傷害，是目前病人接受介入治療時相當推薦使用的工具。

與雙手「長相守」

腕隧道症候群、肘隧道症候群與橈神經病變在現代長時間重複工作行為中相當常見，但絕非無法避免的職業宿命。只要掌握「適當休息、正確姿勢、適度伸展、及早警覺」四大原則，適時尋求專業醫療與復健協助，便能在繁忙工作與多彩生活之間維持神經健康與雙手靈活。

懸掛一場關於重量的虛擬告白：

天車無線傳輸系統修復紀實

文 / 林立軒

煉鋼廠的精煉站主要負責鋼液成分的控制把關，盛鋼桶承載著如熔岩般熾熱的鋼液，在轉爐、精煉與連鑄區之間緩慢遷徙。這是一場關於「重量」的精準遊戲，天車上的秤重器透過無線電波，將那千鈞之重的訊息拋向精煉接收站，再轉入Y6P伺服器的脈絡裡，最終化為控制面板上靜默的數據。

然而，這套自民國九十八年落成的「盛鋼桶重量程控系统」，卻在漫長歲月中遺忘了自己的職責。隨著公司推動AI化的浪潮，數據的純粹與精準，成了不可迴避的使命。當我接手這項修繕任務時，統計數據正冷冷地嘲弄著現狀——拋送率僅餘19%，那無異是一種失語的狀態。

我像是一名拆解時間的鐘錶匠，將這龐大系統拆解為三處疆域：天車端的定位與發射、屋頂外的接收與轉換、以及DCS系統內那幽微的西門子STEP 7程控邏輯部分。

首先是天車定位感測器，近距離凝視天車，方知何謂「鋼鐵巨獸」。僅僅六十公分寬的維護走道，是我與這頭巨獸共處的狹小看台。每當它呼嘯而過，滾燙的風壓夾雜粉塵如利刃刮過臉龐，地板與欄杆在腳下驚動戰慄，那是工業最原始的嘶吼。

緊接著在檢查完定位感測器的困境後，發現是一場極其刁鑽的物理博弈。六公分的感應距離，是生與死的界線：太遠則視而不見，太近則粉身碎

骨。偏偏天車軌道與輪距間存在著五公分的東西向位移，加上各站固定在欄杆上，而欄杆那細微如命運轉折的曲率，使各感測器能偵測的距離不一，這成了一個看似無解的局。

我最終選擇了「土法煉鋼」的溫柔——為每一座定位站的定位感測器客製化它的「厚度」。在天車運作的空檔，我與領班、協力大哥在高溫的半空中守候，抓緊那二、三十分鐘的間隙，用長螺絲與塑料墊片，一釐米一釐米地墊起感測器的尊嚴。在那樣的高空，每一抹調整都是對恐懼的克制。

轉向無線傳輸的查修，則是一場關於「共鳴」的尋找。電源被拔除、天線折損、頻率錯位，這些斷裂的訊號像是散落一地的破碎耳語。還記得當下確認完頻率，並聯絡完天車課後，自己揹著筆電和發射器跟著領班爬上天車，上去天車時要用無線電呼叫天車停靠，並按上車鈴，告知人員已上車完畢。

進入天車間才發現天車駕駛室內的空間侷促如一方禁閉室，我與領班在操作椅後方屈膝交替蹲著，領班協助換發射器、而自己用筆電校正失焦的頻率，我們在狹縫中扭曲肢體，膝蓋與腳趾抵著冰冷的鐵殼，換來一陣陣腰酸背痛。加上一開始發現頻率誤差，來回幾趟在四台天車間奔波，折煞了身板骨。

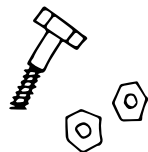
即便擁有獨立冷氣，盛鋼桶散發出的熱源輻射依舊如影隨形。我看著操作

員用長繩從地表吊起便當，也讓我讀懂了這崗位上的不易。而翻閱數年的維護日誌，才驚覺頻率的斷裂竟源於一次草率的修補——接收端換了新身分，發射端卻還留在舊夢裡，從此相忘於江湖。

最後的戰場，在於那看不見的邏輯叢林。理解前人的程控邏輯，像是試圖讀懂一段陳舊的思量。實體線路是三維空間的維護，但程控邏輯卻必須加入「時間」這第四維度。我梳理亂麻三個重點，重新定義了這場虛擬的對話：原定位須達10秒才算重量判定成功，將定位判定延長，過濾掉天車手無意間的徘徊；將原先交織在一起的重量數據拆解為四台天車獨立運作，讓它們在邏輯叢林中保有各自的棲所；最後建立天車ID驗證機制，讓Y6P伺服器能從空桶與滿桶的輪迴中，辨識出真實的歸宿。

這場耗時三個月的修復，是一段在瑣碎時間裡拼湊出的奇蹟。還好在領班的積極配合下，從現場帶我了解設備及路線，並配合現場檢修，再由自己建立SJP工作標準程序，最後當統計數字最終跳動至拋送率100%、正確率87%時，我知道，這套系統終於從年久失修的荒蕪中甦醒，與現代化的AI浪潮接軌，爾後再由Y6P接手規劃並改造成RFID辨別系統來提升正確率。這不僅是一次設備的檢修，更是一次對「團隊精神」的重新校準。在鋼鐵與數據之間，我們用耐心與汗水，架起了一座通往精準的橋。

一支小螺絲的力量—— 堅若磐石的信念



文・攝影 / 凡

在偌大的庫房內，我穿梭於一排排的櫃子之間，只為找出那顆能讓設備重生的關鍵——一支3/4英吋粗牙的內六角平頭螺絲。因螺絲櫃長期失修、雜亂無章，螺絲與各式零件均無妥善分類與歸位。一格小小的儲存格內，可見長短粗細不一，且規格大相逕庭的螺絲，並摻雜了墊圈、螺帽、彈簧墊圈、釘子與黃油嘴等各式各樣的零件，甚至還有鑰匙、便條紙等雜物。故此任務的困難程度，堪比卸除裝備越級打怪，令人望之卻步。而每逢螺絲崩牙、斷裂，同仁都得在如大海般的螺絲櫃中，尋找所需要的珍寶，但結果往往是耗費了數小時仍一無所獲，最終只能按規格重新請購。長期下來，不僅增加成本，也無法真正落實將備品物盡其用的精神。

猶記得身為中鋼新鮮人，初來到單位時的心境，凡事要求自己竭盡全力去完成，並不斷追求進步，期盼能為單位創造更多價值。但首次看見這雜亂無

章的螺絲櫃，我也和多數人一樣感到害怕與退卻，因不曉得要花費多少時間與心力去重建，也懷疑自己是否有能力完成。直到去年八月參加工會成長營的活動，聆聽陳前理事長的一句話：「每一支螺絲，都充滿價值。雖然單價不高，但若每個人都可以珍惜、不輕易浪費，日積月累，也能為公司節省可觀成本，進而提高獲利」，深深觸動了我。這句話宛若醍醐灌頂，讓我突然明白，問題不在於工作困難與否，而在於是否願意為看似微小的事情負責。因此活動結束後，我便決定開始這項夢魘等級的挑戰。

俗話說「萬事起頭難」，剛開始訂定目標方向總是最困難的。若目標正確，後續可事半功倍；但若方向錯誤，則會讓後續的努力更加徒勞。謹慎起見，我與股長及相關同仁共同討論，建立一套可長期管理與維持的分類制度，並安排後續的整頓計畫。考量單位內設備含蓋國外原廠及國產零件，我先將螺



改善前－螺絲櫃長久失修、雜亂無章

絲及其相關零件如墊圈、螺帽等以公制與英制做大類區分，其次再依外徑尺寸、螺紋規格、孔型及頭型做細分，並由小到大依序排列。所有儲存格均重新清楚標示，並製作利於書寫及擦拭的護貝小卡，確保後續管理的一致性。不敷使用之零件與雜物，則予以汰除。螺絲櫃共96格，我訂下目標，每日完成2至3格，預計可於兩個月後完成整頓。

真正執行時，才知道工程之浩大。光是修補破損的隔板和清除堆積的塵土便耗費了許多心力，後續將混雜一處的

螺絲及零件依序分類挑出並逐一測量尺寸，更是千辛萬苦。游標卡尺與螺紋規幾乎不離手，簽字筆與標籤反覆書寫、黏貼，每一刻都講究十足的細心與耐心。所幸，單位維護同仁十分熱心，於空檔時協助分類與尺寸鑑別，使整頓工作能順利進行。在每日一點一滴的努力之下，一支支原本無家可歸的螺絲終於回到屬於它們的幸福家園。

兩個月後，整頓工作最終如期完成。改善後的螺絲櫃不僅煥然一新，且分類明確、標示清楚，同仁找尋零件



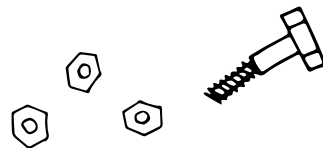
改善後照片—螺絲櫃分類明確、煥然一新

平均僅需花費三分鐘。因能精準、快速的找到所需零件，不僅是提高維護效率，加速生產恢復之時效，亦可避免重複請購，具降減成本之效益。同時，也呼應了國父孫中山先生曾說過的：「人盡其才、地盡其利、物盡其用、貨暢其流，」乃國家富強之不二法門。

再次站在偌大的庫房內，看著自己揮灑汗水完成的結晶，心中有種難以言喻的踏實感。雖然過程中曾因太過疲憊與繁瑣而產生動搖，但陳前理事長的話與我的初衷都告訴我要堅持下去。非常

感謝過程中所有幫助過我的同仁，也感謝我心中那份願意堅持到底的勇氣與決心，就像這一支支螺絲，雖不起眼，但擁有堅若磐石的信念，始終在對的位置上堅守自己的崗位。

一支小小的螺絲，讓我體會到堅持的力量，若每位同仁都能以此精神將每件小事做到位，公司也將因這些微小卻踏實的努力而更加穩固。而我，也將持續在自己的崗位上，做那支堅若磐石的螺絲。



在鋼鐵之間

文 / 阿直

有時候，一塊破裂的試片被送進實驗室，對別人來說，它只是一塊斷裂的金屬，但對我們來說，它更像是一個等待被解開的謎題。裂紋從哪裡開始？材料是在什麼條件下失效？是否有某個細微的線索，藏在破面或組織之中？這些問題，就是我們工作的起點。

有位前輩曾經形容：「我們做的工作，很像金相界的法醫。」第一次聽到這句話時，我忍不住笑了。但仔細想想，確實相當貼切。當有破裂試片送進實驗室時，我們會先觀察試片外觀，在實體顯微鏡下仔細拍照、紀錄裂紋的形貌與破面的特徵，再將試片切開、製作金相試片，在顯微鏡下觀察材料內部的組織。

很多時候，破裂並不是突然發生的，而是早在材料內部留下了蛛絲馬跡。只要仔細觀察，就可能找到破裂

起始的位置，慢慢拼湊出材料失效的原因。有些試片的答案很明顯，但有些卻需要反覆思考。

我曾經把同一塊試片拿在手上看了好幾次，從不同角度觀察破面，又回到顯微鏡前重新確認組織。有時候，一個很細微的線索，就可能是整個問題的關鍵。如果一時沒有頭緒，就會拿去請教前輩。

實驗室裡的經驗，其實很多都是這樣慢慢累積起來的。一塊試片、一個案例，經過一次次討論與分析，時間久了，就變成自己的判斷能力。在這樣的工作裡，雖然沒有產線那樣轟隆作響的聲音，但卻有一種專注的安靜。我們透過顯微鏡觀察材料的世界，像是在閱讀鋼鐵留下的記錄。那些細小的組織，就像一行行細密的文字，記錄著材料曾經歷過的溫度、壓力與時間。只要耐心看下去，就能慢慢讀懂它的故事。

當所有觀察與分析完成之後，接下來就是撰寫破損分析報告。把外觀、顯微組織、可能的破裂機制，以及推測的失效原因，一點一點整理成完整的內容。有時候寫報告的過程，其實也是再一次把整個分析的思路重新梳理。

當報告完成並送出去的那一刻，心裡常常會有一種鬆一口氣的感覺。同時也會默默希望，這份報告不只是完成一項工作而已，而是真的能對現場有所幫助。也許能讓製程改善，也許能避免類似的問題再次發生。如果這些分析能讓設備運作更穩定，讓產品品質更可靠，甚至讓客戶少一點困擾，那麼實驗室裡那些反覆觀察與思考的時間，也就都有了意義。

在工廠工作久了，也會慢慢注意到許多默默付出的身影。炎熱午後仍然在設備旁巡檢的師傅，深夜輪班仍專心監控系統的工程師，在維修現場忙得滿頭大汗的同仁。每個人都在自己的崗位上努力工作，讓整個工廠穩定運作。

很多人說，鋼鐵是冰冷的材料。但在鋼鐵工廠裡工作久了才會知道，真正讓鋼鐵運轉起來的，其實是人的溫度。日復一日的工作，也許看起來平凡，但每一份努力都在累積可靠的品質，也在支撐著產業的發展。

在進行破損分析時，我常常會想起前輩曾經分享過的案例，或是一句提醒。有時候正是那些經驗，讓原本沒有方向的線索慢慢清晰起來。那一刻會突然意識到，自己其實並不是一個人在尋找答案。某種程度上，我們就像是站在巨人的肩膀上。前輩們長年累積的經驗，讓後輩在面對新的問題時，能夠走得更穩、更遠。那些無私的分享與指導，也讓許多技術得以一代一代傳承下來。或許，這正是中鋼最珍貴的資產之一。

巡 倒 清 刷 **防** 登 革 熱



文・攝影 / 遊龍

如烤番薯般的當下，115年全國首例本土登革熱確診個案，居然在高雄出現，更扯的是案主在第一時間竟拒絕提供疫情調查足跡，衛生局毫不留情開罰十八萬元外，亦強制治療及他所到之處全面清除感染源，避免擴散傳播 在的風險，事實上，若不幸感染登革熱，應及早就醫並告知所到足跡，我們是法治民主國家，怎可能確診就要開罰？如此平白受罰巨額款項，實在是得不償失。

有關單位苦口婆心告誡國人，防止登革熱四大要訣，就是巡、倒、清、刷，落實防範蚊蟲的滋生，尤其登革熱病媒蚊很喜歡棲息在草叢或家中室內的陰暗角落處，更喜歡在積水容器或水溝產卵，因此除了衛生單位來巷弄全面消毒防疫外，國人同胞也要做好巡、倒、清、刷的工作，樣樣不可少，大家平平安安，健健康康的度過炎炙的仲夏。



四十一週年 結婚紀念

文・攝影 / 樂仔

1 15.02.10是我與老伴結婚41週年的結婚紀念日，在高雄市鼓山區，被譽為北高雄的「都市之肺」，佔地約10公頃的凹子底森林公園內，我們參加了兒媳精心設計的黃昏之宴，大家在草地上席地而坐，一邊吃著媳婦特製的小點心，一邊欣賞美麗的風景，並且接受了女兒用心準備的一束鮮花，讓我們倆老十分感動。



凹子底森林公園景觀

公園內的生態池周邊種植了大量落羽松，有的生長在池邊，有的生長在池水當中，紅褐色的樹葉，倒映在水面上，陽光穿透松葉灑下斑駁光影，鴨子在池中划水，既浪漫又療癒，這詩情畫意的優美景色，彷彿置身國外，真是讓我大開眼界，並讚嘆造物主的奇妙作為。

回憶這41年來，我與老伴一同經歷了養兒育女的艱辛，照顧年邁父母，使其安享 年，彼此之間因意見不合而磨擦等風風雨雨。現在孩子都大了，還有媳婦一起承歡膝下，這份成就感，就讓一切的付出都值得了。希望今後我與老伴彼此更加珍惜對方「一輩子相愛，永不分離」，並且要分擔更多老伴的「家事與廚藝」工作。

最後，願我們的婚姻像鋼鐵一般堅實、穩定、持久且堅定不移。

41th
WEDDING
ANNIVERSARY

美麗的聲音

文 / 仰華

用我的歌聲 換你笑聲
你用一生 繚繞我心

我有了你 就擁有宇宙
再次回頭 擁抱起初感動

苦難雖有 但開始前奏
親愛的你 讓我們齊歌頌

凋謝 盛放 音符跳躍
和解 放下 淚水滂沱

曾經的誤會 無法改變
就用指揮棒 畫一個休止符。

約好了 只要再次哼唱這首歌曲
我們之間 就可以再重新來過

再無盡的暗葉 花照樣盛放笑容
美麗的聲音 用沒力的呻吟襯托

和諧的和聲 是最美麗的聲音
把你我的不完美 變成完美的旋律

芳苑的暮色

文·攝影 / Jen

芳苑夕陽低垂，
潮水悄悄退去，
泥沙閃著金色光，
海牛踏出沉穩步。

阿嬤拍拍海牛，
回家的路慢慢走著。
海與人，潮與牛的默契，
在暮色裡，緩緩呼吸，永遠不息。

老阿嬤握緊繩索，
彎腰挑起潮裡珍珠，
鹹風拂過皺紋與髮梢，
笑聲融進海浪低語，

夕陽褪成紫藍，
影子拉長在潮間帶，
潮水留下光影，
故事隨晚風流散，



鋼鐵路咱一步一步行

文 / 山本由伸

爐火紅紅照著咱黝黑的面，

人講咱無名，嘛無人看見，

鐵聲鏗鏘，是咱拍拚的歌聲，

毋過咱心內，有一片天，

一身汗水落土，毋驚路歹行，

等有一工天光照入工廠門，

一步一步，踏出倔強的運命。

咱的背影，嘛會出頭天。

妳花鳶尾

文・攝影 / 田謐



又到了我們的時光

鳶尾是妳給的芬芳

四季更迭 妳卻始終如一

變幻無常 妳始終不離不棄

我們是同卵雙胞胎 互相知心

亦是異卵雙生 心思各有屬性

昨日月亮優美 夏目比不上妳

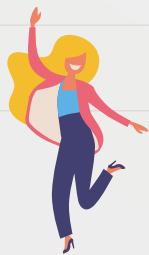
鳶尾再綺麗 不如妳笑顏盛開

貳零壹柒我們相遇 貳零壹玖始終永久

妳身影如璀璨光芒 照亮黑夜之銀河

親愛的妳 我的祝福在妳身邊

親愛的我 有妳在心上的喜悅



車埕歲月： 貯木池畔的林業餘韻

文・攝影 / 鋼鋼小白龍

昔日勞勤，木沈池底養堅韌；
今朝歇息，影入清波映太平。



攝於：南投車埕車站

《木馬與天空》

文・攝影 / 莊文章

巨大的木馬站在城牆旁，像一段被放大的傳說；
人群從牠腳下經過，笑聲、相機、腳步，
像一群輕快的鳥。
雲慢慢飄，時間慢慢走，而木馬沒有離開，
只是沉默地守著，一座被歡樂攻陷的城！





嚴島神社

文・攝影 / 森軒

在嚴島神社的潮聲裡，朱紅的鳥居靜立於海天之間，
像一扇通往神域的門，半開在人間，半掩於雲煙。

風過，水紋輕晃你的倒影，
遠山沉靜，像時間緩慢呼吸；
我站在岸邊無聲，任心事隨浪，一寸寸向你靠近。

百大咖啡廳

文・攝影 / 約書亞

在眷村建築中出現一棟日式屋房

想必是特別顯眼的。

甫榮獲世界百大咖啡店

第57名的 Tomorrow Coffee Roasters，

是這棟屋宅的經營者，

也是台灣唯四入選的咖啡店之一。



海底遊樂園

圖 / 吳絃寧(國小一年級)



蜜蜂與雛菊

圖 / 若紘(幼稚園大班)



船長與他的海洋夥伴

圖 / Matisse(國小三年級)



衛生紙的蹦蹦秀

圖 / 李思琦(幼稚園大班)



卡比巴拉搭熱氣球

圖 / 宸希(國小一年級)



大嘴鳥

圖 / 卓祉辰(幼兒園大班)



意外險

	廠商	服務時間	分機
團體傷害意外險	台灣人壽	總部B1每週二	14:00~16:00
定期壽險		工會二樓 週一、三、五	#6549
醫療險			
旅平險			

產險

	服務時間	廠商	分機	免費道路救援專線
汽機車險	總部B1每週二 14:00~16:00	新光產險	#3986	汽車 0800-667-866
旅平險	週一至週五			機車 0800-212-551
住火險	07:30~11:30	第一產險	#6821	汽機車 0800-288-068
(工會2F)	12:30~16:30			

諮詢

	服務時間	單位	預約直達路徑
法律諮詢線上預約 (工會2F)	週一 13:30~16:10	謝旻吟律師	ULO2 或 行動辦公室 EZoMe
	週三 08:50~11:30	許毓民律師	
	總部B1第二週週五 08:50~11:10	林莅薰律師	
土地與不動產代書諮詢線上預約	週三 13:30~15:50	陳永福地政士	

其他

	服務時間	廠商	分機
生命禮儀服務	週四 13:30~16:30	聯詠生命禮儀	#6549
電信 服務	工會(2F)	遠傳電信	#6549
	總部(集團會館1F)		



住院慰問金申請



直達路徑：ULAA

請提供：☒ 住院診斷證明(正本) 請加註職工編號公文傳遞至工會
分機：3561

死亡慰問金申請



直達路徑：ULAA

請提供：☒ 死亡證明(正本)或 ☒ 除戶影本擇一
請加註職工編號公文傳遞至工會
分機：3561

調解申請



直達路徑：AQJF

填妥申請書後請EIP email至960005(職工編號)
分機：3561

婚嫁喜事禮金申請



直達路徑：AHBL

請提供：
☒ 喜帖 ☒ 戶口名簿(不可省略結婚記事)
分機：5510

喪禮致意申請作業



直達路徑：AHBM
分機：5510

工會會員子女獎學金申請



直達路徑：ULE3

請直接上傳：☒ 成績單(百分制成績單)
分機：3561

工會法律/地政諮詢預約



直達路徑：ULO2
分機：3561

《中鋼勞工》月刊訂閱數量變更



請小組長EIP mail至137521(職工編號)
標題：月刊本數變更
加註：組別、分機、欲變更本數

● 好康報報團購資訊 ●

☎ 分機：2071

【Fujitsu富士通電池】優惠案

📅 訂單截止：即日~115/8/21

■ 付款方式：1.現金付款(工會) 2.匯款

■ 發放日：8/5前下訂8/14取、8/21前下訂8/28取

■ 發放地：中鋼工會早上10:00~16:00取貨

☆ 敬請下訂後5日內繳/匯款。

☑ 富士通電池 強電流(3、4號) 40顆/盒 650元

☑ 富士通電池 長效型(3、4號) 40顆/盒 480元

☑ 旺德冰敷手持摺疊高速風扇 /支 650元



訂購請掃描
QR code 填
寫表單訂購

【醫碩】口罩、醫療壓力襪系列優惠

📅 訂單截止：即日~115/8/31

■ 付款方式：1.現金付款(工會) 2.匯款 3.貨到付款

■ 發放方式：匯款後依序出貨，約7個工作日宅配

■ 運費說明：滿3000元免運；未滿3000元另收120元
貨到付款另+30元代收手續費

☑ 多色無壓條(10盒50入) 優惠價：\$2550~3150元

☑ 多色有壓條(10盒50入) 優惠價：\$2800~3400元

☑ 醫療輕壓力中筒襪 優惠價：\$580元/2雙

☑ 醫療輕壓力中筒襪-防蚊 優惠價：\$680元/2雙

☑ 醫療輕壓力膝下襪 優惠價：\$780元/2雙



訂購請掃描
QR code 填
寫表單訂購

【HP行車記錄器】系列優惠

📅 訂單截止：即日~115/8/31

■ 付款方式：1.現金付款(工會) 2.匯款

■ 發放方式：繳款/匯款後7個工作日宅配

☑ HP雙鏡頭機車行車記錄器 優惠價：\$4250元

☑ HP超高畫質電子後視鏡 優惠價：\$5200元

☑ HP雙錄行車記錄器 優惠價：\$2800元

★ 標準安裝費用：2,500 元

★ 請於表單中填寫「實際安裝需求」

★ 安裝費 現場付費給師傅，無須事前匯款



訂購請掃描
QR code 填
寫表單訂購



中鋼企業工會粉絲團
LABOR UNION OF CHINA STEEL



中鋼企業工會網站，
歡迎查閱《中鋼勞工》電子版月刊。

庫克山塔斯曼湖： 冰河探險

文・攝影 / shiba inu

在紐西蘭庫克山國家公園內，比起從岸邊遠眺，搭乘探險船深入塔斯曼湖，更能直觀感受冰河崩落後的震撼。

鮮黃色的探險船在青色湖面上穿梭，與四周巨大的白色浮冰形成了強烈對比。獨特的湖水色澤，源自冰河磨碎岩石產生的細微粉末；湖面上錯落的浮冰，則是冰川末端消融崩解後的痕跡。

在廣闊的雪山與冰河領地裡，這抹黃色不僅是視覺焦點，也襯托出人類在極地自然前的渺小。



發行人：楊乙記

總編輯：李澄瑛

編輯委員：高浴德、吳進崑、梁宸毓、郭曉瑩、方湘裕、施和佐、謝銘峰、葉哲男、林昱辰、鄭嘉茵、陳彥豪、王煦、邱家宏、黃子晏、李耀華、陳建堯

執行編輯：巴兆瑞

發行所：中國鋼鐵股份有限公司企業工會

地址：高雄市小港區中鋼路一號

http：[//www.cscunion.org.tw](http://www.cscunion.org.tw)

E-mail：cscunion@mail.csc.com.tw

電話：07-8021111-6544

傳真：07-8031433

美編印刷：天晴文化事業

地址：台南市安平區健康路三段326號

電話：06-2933266(代表號)



使用智慧型手機
QR Code 對準條
碼，即可進入中鋼
工會網站查詢電子
版月刊。